

1. 行动计划草案 (2026-2030)



这些行动旨在指导 Whitehorse 未来四年的交通网络发展。这些行动具有战略性、可实现性、可衡量性和明确的时间节点。

这些行动按照影响与成本分组评级，力求以最低成本为市议会带来最有意义的交通效益。

对上一份行动计划的评估和反馈将影响下一份行动计划，确保各项行动符合最新情况。本次咨询收到的意见将影响《2026-2030 年行动计划》的最终版本。

表格 1 Whitehorse 综合交通策略 – 四年行动计划草案

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响-成本	负责机构
1	骑行	安全骑行障碍	Box Hill	在 Box Hill 的 Thurston St/Brougham St 环岛进行自行车设施升级	中等影响 - 中等成本	Whitehorse 市议会
2	骑行	安全骑行障碍	Burwood East	在 Burwood East 的 Mahoneys Road 设置自行车道，路段位于 Hawthorn Rd 与 Burwood 公路之间。	低影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
3	步行	行人的便利与安全	Box Hill	实施 Box Hill 的 Nelson Road 行人安全改善工程第一阶段（新建斑马线）。	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
4	步行和骑行	安全骑行障碍	Nunawading	完成 Nunawading Rooks Road 沿线共用路径的详细设计，连接管线路径与 Box Hill 至 Ringwood 的共用路径。	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响-成本	负责机构
5	骑行	安全骑行障碍	Nunawading	完成自行车连接路线的详细设计，经由 Harvey Norman 巷道连接 Box Hill 至 Ringwood 共用路径与 Whitehorse Road。	高影响-低成本	Whitehorse 市议会
6	骑行	安全骑行障碍	Burwood East & Vermont South	完成 Burwood 与 Vermont South 之间 Burwood Hwy自行车走廊项目的详细设计。划分各施工阶段及确定优先次序。	低影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会 & 维多利亚政府
7	政策	机动车与停车	全市范围	制定 Whitehorse Car Sharing Policy (Whitehorse 汽车共享政策)，鼓励减少主要活动中心的私家车拥有量	低影响-低成本	Whitehorse 市议会
8	道路网络与安全	机动车与停车	Box Hill	作为 Box Hill 停车苹果的一部分，评估 Box Hill大都会活动中心的装卸区。	低影响-低成本	Whitehorse 市议会
9	步行	行人的便利与安全	Box Hill	实施 Box Hill 的 Nelson Road 行人安全改善工程第二阶段，包括升级 Nelson Road 与 Arnold Street 交叉路口。	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响-成本	负责机构
10	骑行	安全骑行障碍	全市范围	制定自行车行动计划，确定、研究未来自行车项目并安排优先次序，包括： - 连接现有的休闲、步行及骑行共用路径 - 规划通往全市主要目的地的路线，连接开放空间、繁忙活动中心、学校、火车站、运动场和社区设施	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
11	步行和骑行	安全骑行障碍 行人的便利与安全	社区街道	研究并制定试行交通改善措施的概念设计，地点为现有轻松骑行路线（NS2，即 Nelson Road 位于 Severn 与 Shannon 之间的路段），优先照顾骑行者和行人，以缓和交通并降低车速。	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
12	骑行	安全骑行障碍	Box Hill & Mitcham	完成 Whitehorse Road 骑行项目的详细设计，包括 Linsley Street/Dorking Road（Box Hill）、Rooks Road/Dunlavin Road（Nunawading）及 Edward St（Mitcham）	影响中等 - 成本适中	Whitehorse 市议会
13	步行和骑行	安全骑行障碍	Nunawading	在 Nunawading 的 Rooks Road 沿线建设共用路径，连接管线路径与 Box Hill 至 Ringwood 公用路径。	高影响 - 高成本	Whitehorse 市议会
14	骑行	安全骑行障碍	Nunawading	建设自行车连接路线，经由 Harvey Norman 巷道连接 Box Hill 至 Ringwood 公用路径与 Whitehorse Road。	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会 & 维多利亚政府

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响-成本	负责机构
15	骑行	安全骑行障碍	Burwood East & Vermont South	实施 Burwood 与 Vermont South 之间 Burwood Hwy 自行车走廊项目的第一阶段工程。	低影响-高成本	Whitehorse 市议会 & 维多利亚政府
16	骑行	安全骑行障碍	Blackburn	研究并完成详细设计，在 Blackburn 的 Laburnum Street 提供更安全的自行车连接路线，作为 Box Hill 至 Ringwood 战略自行车走廊的一部分。	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
17	骑行	安全骑行障碍	活动中心	研究并在 Whitehorse 各地增设自行车停车架，包括活动中心、社区设施和主要目的地。	高影响-低成本	Whitehorse 市议会
18	人人平等通行	行人的便利与安全	活动中心	制定计划，优先升级人行道及行人坡道，改善步行便利性和安全。在可行情况下，将这些升级项目纳入现有的人行道更新计划。	高影响-低成本	Whitehorse 市议会
19	活力社区	行人的便利与安全	活动中心	为一个主要活动中心开展 Movement and Place assessment（交通与场所评估）及 Healthy Streets assessment（健康街道评估），为未来改善计划提供指导。	高影响-低成本	Whitehorse 市议会
20	道路网络与安全	机动车与停车	活动中心	制定 Education Awareness Program（教育宣传计划），应对电动自行车送餐服务增加的情况，提高活动中心内行人和骑行者的安全。	低影响-低成本	Whitehorse 市议会

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响-成本	负责机构
21	道路网络与安全	机动车与停车	社区街道	降低地方道路限速，提高所有道路使用者，包括行人和骑行者的安全，具体包括： -三所学校周边的地方道路限速为每小时30公里。 -三个人流较多地区的地方道路限速为每小时40公里。 -三条轻松骑行路线限速为每小时40公里 Blackburn 两侧没有人行道的市议会地方道路限速为每小时30公里	高影响-低成本	Whitehorse 市议会
22	政策	机动车与停车	全市范围	制定 Traffic Management Policy（交通管理政策），指导地方道路交通改善设施的设置并确定优先次序。政策还将涵盖圣诞灯饰、万圣节和社区街头聚会等非市议会活动的临时交通管理。	高影响-低成本	Whitehorse 市议会
23	道路网络与安全	机动车与停车	全市范围	在道路和街景设计中采用安全系统方法，即更安全的人员、车辆、速度和道路四大支柱，以及 Healthy Streets assessment，以改善所有道路使用者的安全和便利。	影响中等-低成本	Whitehorse 市议会
24	政策	机动车与停车	活动中心	制定社区 Electric Vehicle Charging Policy（电动汽车充电政策），指导在活动中心、市议会设施及现有电线杆旁设置电动汽车充电站和路缘充电设施。	低影响-低成本	Whitehorse 市议会

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响-成本	负责机构
25	道路网络与安全	土地利用和公共空间	活动中心	为网约车服务，如 Uber 和出租车，以及送餐服务提供便利的上下客和取送餐区域	影响中等-高成本	Whitehorse 市议会
26	道路网络与安全	机动车与停车	活动中心	研究鼓励驾驶者使用市议会路外停车场，如 Watts St 和 Harrow St 停车场的策略，包括设置停车导向标志，以及评估路边与路外停车收费。	高影响-低成本	Whitehorse 市议会
27	骑行	安全骑行障碍	Burwood East 和 Vermont South	实施 Burwood 与 Vermont South 之间 Burwood Hwy Cycling Corridor Project 的第二阶段工程。	低影响-高成本	Whitehorse 市议会 & 维多利亚政府
28	步行	行人的便利与安全	Box Hill	实施 Box Hill 的 Nelson Road 行人安全改善工程第三阶段，包括升级 Nelson Road 与 Thames Street 的环岛。	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
29	骑行	安全骑行障碍	Box Hill	根据 Box Hill 大都会活动中心综合交通策略，为 Box Hill 大都会活动中心内安全且方便通行的自行车网络制定方案和概念设计。评估各项方案并划分实施阶段及确定优先次序。	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
30	骑行	安全骑行障碍	全市范围	评估市议会现有轻松骑行路线网络，并制定基本建设工程计划，提供更安全舒适的骑行环境	影响中等-低成本	Whitehorse 市议会

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响-成本	负责机构
31	骑行	安全骑行障碍	Box Hill & Mitcham	开始建设 Whitehorse Road 骑行项目，包括 Linsley Street/Dorking Road (Box Hill)、Rooks Road/Dunlavin Road (Nunawading) 及 Edward St (Mitcham)	影响中等-高成本	Whitehorse 市议会 & 维多利亚政府
32	骑行	安全骑行障碍	社区街道	完成轻松骑行路线NS2 试行交通改善措施的详细设计和实施工作，地点为 Nelson Road 位于 Severn 与 Shannon 之间的路段，该措施将优先保障骑行者和行人通行，以缓和交通并降低车速。	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
33	骑行	安全骑行障碍	Box Hill	研究经 Middleborough Road 连接 Gardiners Creek Trail 与 Box Hill 至Ringwood Trail 的自行车路线	高影响-低成本	Whitehorse 市议会
34	骑行	安全骑行障碍	Blackburn	根据行动16，在 Blackburn 的 Laburnum Street 建设交通改善设施，提供更安全的自行车连接路线，作为 Box Hill 至Ringwood 战略自行车走廊的一部分	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
35	骑行	安全骑行障碍	活动中心	研究并在 Whitehorse 各地增设自行车停车架，包括活动中心、社区设施和主要目的地。	高影响-低成本	Whitehorse 市议会
36	活力社区	机动车与停车	活动中心	根据主要活动中心的 Movement and Place assessment 及 Healthy Streets assessment，完成优先建议项目的详细设计。	高影响-低成本	Whitehorse 市议会

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响-成本	负责机构
37	道路网络与安全	机动车与停车	社区街道	降低地方道路限速，提高所有道路使用者，包括行人和骑行者的安全，具体包括： -五所学校周边的地方道路限速为每小时30公里。 -三个人流较多地区的地方道路限速为每小时40公里。 -三条轻松骑行路线限速为每小时40公里 Mitcham 两侧没有人行道的市议会地方道路限速为每小时30公里	高影响-低成本	Whitehorse 市议会
38	道路网络与安全	机动车与停车	全市范围	制定 Car Parking Policy（汽车停车政策），管理路边和路外停车，并确保有关停车调整的决策保持一致。	低影响-低成本	Whitehorse 市议会
39	道路网络与安全	机动车与停车	活动中心	设置停车导向标志，鼓励驾驶者使用市议会的路外停车场，例如 Watts St 和 Harrow St 停车场。	低影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
40	道路网络与安全	机动车与停车	全市范围	根据行动22，按照新的 Traffic Management Policy 实施道路安全改善工程	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响-成本	负责机构
41	骑行	安全骑行障碍	全市范围	根据行动30，实施轻松骑行路线基本建设工程计划，即十年计划的第一年，提供更安全舒适的骑行环境。	影响中等 - 成本适中	Whitehorse 市议会
42	骑行	安全骑行障碍	Box Hill	根据行动29，完成 Box Hill 自行车网络项目第一阶段的详细设计。	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
43	骑行	安全骑行障碍	Box Hill	研究经 Dorking Road 连接 Bushy Creek Trail 与 Box Hill 至 Ringwood Trail 的自行车路线	影响中等 - 成本适中	Whitehorse 市议会
44	骑行	安全骑行障碍	活动中心	在 Whitehorse 各地增设自行车停车架，包括活动中心、社区设施和主要目的地。	高影响- 低成本	Whitehorse 市议会
45	总体事项			评估 WITS 行动计划过去四年的进展，并根据更新后的综合市议会规划，制定未来四年的新行动计划。	影响中等- 低成本	Whitehorse 市议会
46	活力社区	机动车与停车	活动中心	实施该主要活动中心的 Movement and Place assessment 及 Healthy Streets assessment 所确定的改善工程。	影响中等 - 成本适中	Whitehorse 市议会

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响-成本	负责机构
47	道路网络与安全	机动车与停车	社区街道	降低地方道路限速，提高所有道路使用者，包括行人和骑行者的安全，具体包括： -五所学校周边的地方道路限速为每小时30公里。 -三个人流较多地区的地方道路限速为每小时40公里。 -其余两条轻松骑行路线限速为每小时40公里 -其他城区两侧没有人行道的市议会地方道路限速为每小时30公里	高影响-低成本	Whitehorse 市议会
48	道路网络与安全	机动车与停车	全市范围	根据行动22，按照新的 Traffic Management Policy 实施道路安全改善工程。	高影响 - 成本适中	Whitehorse 市议会
49	步行和骑行	安全骑行障碍	全市范围	继续支持市议会的步行和骑行教育计划，尤其是学校计划，在社区推广并加强良好的出行行为，包括安全使用共用路径。	低影响-低成本	Whitehorse 市议会
50	道路网络与安全	机动车与停车	全市范围	继续支持市议会的道路安全教育计划，促进安全出行行为和安全系统方法。	低影响-低成本	Whitehorse 市议会

表格 2 Whitehorse综合交通策略——倡议行动

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响	负责机构
A1	人人平等通行	行人的便利与安全	Box Hill, Burwood	倡议维多利亚州政府在重大交通项目（包括 North East Link 和 Suburban Rail Loop）中改善步行和骑行条件，确保提供优质、连贯且舒适的道路表面，并配套设置饮水设施和座椅等便利设施。	中等影响	维多利亚政府
A2	公共交通	公共交通衔接	Box Hill	倡议维多利亚州政府升级 Box Hill 公交换乘站，并提供安全、无障碍的连接通道，通往 Box Hill 火车站和未来的 SRL 车站	中等影响	维多利亚政府
A3	道路网络与安全	土地利用和公共空间	全市范围	倡议并与维多利亚州政府合作改善主干道路网络，尽量减少 North East Link 对社区街道交通造成的影响。	低影响	维多利亚政府
A4	公共交通	土地利用和公共空间	全市范围	根据 Box Hill 大都会活动中心综合交通策略，倡议并与维多利亚州政府合作重新规划 Box Hill 的车站街，增设公交专用道并拓宽人行道。	中等影响	维多利亚政府

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响	负责机构
A5	步行和骑行	安全骑行障碍	主要干道	倡议维多利亚州政府在主干道路段中间为行人和骑行者增设过路设施。在可行的情况下拓宽人行道，方便骑行者前往和使用这些过路设施。	高影响	维多利亚政府 市议会
A6	步行和骑行	不连贯的自行车网络	Ringwood 铁路走廊	倡议并与维多利亚州政府合作，完成从 Union 车站至 Heatherdale 车站的共用路径，包括一条安全、直接穿过 Box Hill 中心的路线，并将路径延伸至 Hawthorn。	高影响	维多利亚政府
A7	骑行	安全骑行障碍	火车站	倡议维多利亚州政府优先在 Laburnum 和 Box Hill 火车站增设更安全的自行车停车设施（Parkiteer 自行车停车笼）。如果车站现有的自行车停车设施已经停满，应增设安全的自行车停车设施。	高影响	维多利亚政府
A8	步行和骑行	行人便利设施 安全骑行障碍	Box Hill	倡议维多利亚州政府在 Nelson Road 与 Thurston Street 之间修建一座跨越铁路线的桥梁，以加强 Box Hill 内的主动交通连接。	高影响	维多利亚政府

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响	负责机构
A9	步行和骑行	安全骑行障碍	Forest Hill	倡议墨尔本水务局完成 Mitcham-Syndal 管线沿线的地下管道升级工程.这将为建设管线共用路径创造条件。	高影响	墨尔本水务局
A10	步行和骑行	不连贯的自行车网络	Vermont	倡议维多利亚州政府补建 ngarrak nakorang wilam park 与 Vermont 的 Boronia Road 旁 Dandenong Creek Trail 之间缺失的连接路段。	高影响	维多利亚政府
A11	公共交通	公共交通衔接	Box Hill	倡议维多利亚政府评估 Whitehorse 公交车网络，改善班次频率、可靠性、服务时段、速度和路线直接程度，尤其是主干道路上的服务。	高影响	维多利亚政府
A12	公共交通	公共交通衔接	铁路走廊	倡议维多利亚政府协调公交车、火车和电车时刻表，确保不同公共交通服务之间顺畅换乘。	高影响	维多利亚政府
A13	公共交通	人人平等通行	全市范围	倡议维多利亚政府在 Whitehorse 的主干道路上设置公交优先设施。这些公交优先设施应设置在主要公交路线上和活动中心内。	高影响	维多利亚政府

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响	负责机构
A14	公共交通 人人平等通行	公共交通衔接	全市范围	倡议维多利亚政府升级公交车站和候车亭，提高无障碍程度、便利性和舒适度。	高影响	维多利亚政府
A15	公共交通	公共交通衔接	Box Hill	倡议维多利亚政府在现有 Box Hill 火车站与未来 SRL 车站之间建设高效、方便使用的换乘通道。该通道应直接连接付费区，乘客在不同火车线路之间换乘时无需刷卡出站或进站。	高影响	维多利亚政府
A16	公共交通	人人平等通行	全市范围	倡议维多利亚政府改善公共交通服务之间的连接，例如公交车转电车和公交车转公交车，缩短换乘步行距离	高影响	维多利亚政府
A17	人人平等通行	人人平等通行	电车走廊	倡议维多利亚政府在 Whitehorse 所有地点设置符合《1992年残障歧视法》) 规定的电车站和公交车站。	高影响	维多利亚政府
A18	人人平等通行	公共交通衔接	电车走廊	倡议维多利亚政府确保 Whitehorse 符合 DDA 规定的低地板电车站由低地板电车提供服务。	高影响	维多利亚政府
A19	公共交通	公共交通衔接	全市范围	倡议 维多利亚政府和本地公交运营商在 Whitehorse 公交车上安装自行车架，扩大服务覆盖，并加强与主动交通的衔接	高影响	维多利亚政府

编号	重点领域	主要挑战	地点	行动说明	影响	负责机构
A20	公共交通	公共交通衔接	多个地点	倡议维多利亚政府延长以下电车线路： 70号线：Elgar Rd 至未来 Burwood SRL 车站 75号线：Burwood Highway 至 Knox City 109号线：Whitehorse Road 至 Middleborough Road	高影响	维多利亚政府
A21	道路网络与安全	机动车与停车	主要干道	倡议并与维多利亚政府合作，在活动中心周边或行人和骑行者活动频繁地区的主干道路上实行更安全的限速	高影响	维多利亚政府